

«05» октября 2018г. № 319- 5123

**Генеральному директору
ПАО «Аэрофлот»
Савельеву В. Г.**

На письмо от 27.09.2018 № 413.5-534

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 10**Уважаемый Виталий Геннадьевич!**

Акционерное общество «Шереметьево-Карго» выражает Вам свое уважение и благодарит за предоставленные материалы письмом от 27.09.2018 № 413.5-534 относительно расчета итоговых баллов согласно экспертному заключению по оценке и сопоставлению заявок при проведении тендера «Консолидированная закупка услуг по обработке груза в аэропорту «Шереметьево».

По вопросу предоставления в заявке сведений о персонале согласно Документации о закупке необходимо было предоставить информацию о количестве сертифицированного персонала для обслуживания грузовых перевозок на всех рейсах Заказчика в базовом аэропорту, с подтверждением ее сертификатами о прохождении обучения по программам «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом», талонами на право вождения спецмашин по аэродрому (без права подъезда к ВС и выполнения работ по эксплуатационному содержанию летного поля аэродрома), талонами на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечение обслуживания ВС (с правом подъезда к ВС) и удостоверениями на право руководства подъездом (отъездом) спецмашин к ВС. Никаких требований о предоставлении списков сотрудников в Документации о закупке указано не было. Равно как и отсутствовали требования о типах воздушных судов, к которым должен был быть выдан допуск. В связи с этим довод экспертов об отсутствии у ряда сотрудников допуска на обслуживание ВС, не входящих в парк ПАО «Аэрофлот», не может быть признан обоснованным как не соответствующий условиям тендера.

Что же касается указания экспертов о том, что ряд допусков сотрудников нашей компании был просрочен, то этот вывод противоречит действующему законодательству РФ.

Согласно пункту 2.12 Методических рекомендаций «Подготовка и аттестация водителей и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к воздушным судам и соблюдению правил движения спецмашин на перроне аэродрома», утв. Письмом Минтранса России и Росавиации от 05.06.2017 № исх-12438/04, талоны на право вождения спецмашин по аэродрому и обеспечения обслуживания воздушных судов (с правом подъезда к ВС и без права подъезда к ВС) выдаются на бессрочный период как водителям оператора аэродрома, так и водителям операторов по наземному обслуживанию, кроме сторонних организаций, на весь период работы водителя в данном аэропорту независимо от смены им места работы (в другой службе, другом юридическом лице). Аналогичное правило установлено и при выдаче удостоверений на допуск руководителей подъездом (отъездом): удостоверения выдаются на бессрочный период, на весь период работы руководителя подъездом (отъездом) в данном аэропорту независимо от смены им места работы (в другой службе, другом юридическом лице) (пункт 3.9). Таким образом, ни талоны, ни удостоверения не могут быть просрочены.

Учитывая изложенное, считаем довод, изложенный в замечаниях и комментариях экспертов относительно предоставления талонов с истекшими сроками, несостоятельным, поскольку все указанные талоны и удостоверения выдаются без ограничения срока, в связи с этим оценка персонала нашей компании проведена некорректно.

Отдельно хотелось бы пояснить, что представленные сведения относительно используемой нашей компанией техники, являются корректными. Из 68 тягачей свыше 2 м действительно имеются 4 тягача – трактора МТЗ 82.УК, оснащенных снегоуборочным оборудованием; при этом после демонтажа снегоуборочного оборудования, занимающего несколько минут, указанные трактора используются для доставки груза. Что касается 2 тягачей с якобы просроченными пропусками, то это связано с разнесенным по времени этапом подготовки заявки и ее рассмотрения и оценки. На два указанных тягача по истечении срока действия пропуска были выданы новые пропуска от 09.08.2018 (копии прилагаются) сроком действия на год. При этом, учитывая, что согласно предоставленных Вами материалов все наши данные перепроверялись в АО «Международный аэропорт Шереметьево», данное обстоятельство должно было быть отражено в результатах проверки.

Что касается 10 тягачей TLD, которые были также исключены из расчетов, они полностью соответствуют требованиям ПАО «Аэрофлот», и не используются в данный момент на перроне с учетом более эффективного использования других типов специализированной техники. При этом пропуска на перрон на них были бы получены в кратчайшие сроки в случае принятия решения авиакомпанией об обслуживании рейсов силами АО «Шереметьево-Карго».

Учитывая изложенное, полагаем, что экспертная оценка количества специализированной техники АО «Шереметьево-Карго» была проведена также некорректно.

Также хотелось бы обратить Ваше внимание на тот факт, что вся техника АО «Шереметьево-Карго», заявленная в заявке в равной степени пригодна для обслуживания рейсов авиакомпании «Аэрофлот», а в зимний период тягачи высотой <2 м в использовании менее эффективны, в связи с чем введенный понижающий коэффициент 0,7 для тягачей высотой >2 не позволяет объективно оценить имеющиеся возможности по оснащенности предприятия техникой.

Более того, заявленные в тендерной документации показатели, влияющие на расчет рейтинга заявок, не позволяют оценить действительно важные показатели работы агента по наземному обслуживанию, а именно: качество работы (отсутствие или минимальное количество претензий от клиентов; сроки обработки груза), эффективность управления (возможность меньшими ресурсами обслуживать большее количество груза с сохранением уровня качества), бесперебойность работы, применение современных средств контроля и управления, в разы повышающие производительность, и пр.

Например, при оценке возможности обслуживания грузов, в частности грузов, хранение которых должно осуществляться с поддержанием температурного режима +2+8°C, скорость обработки и среднее время хранения груза должны учитываться наряду с имеющимся объемом холодильных камер. Указанный в Документации о закупке объем работ по обработке скоропортящегося груза может быть выполнен АО «Шереметьево-Карго»: исходя из заявленных в Документации о закупке объемов и определенного на их основе среднесуточного грузооборота скоропортящихся грузов максимальное единовременное хранение может составить до 122,5 тонн, в то время как площади и объемы АО «Шереметьево-Карго» позволяют обрабатывать в сутки объемы грузов данной категории на 40% превышающие заявленные данные.

Принимая во внимание изложенное, просим Вас дать пояснения относительно допущенных при проведении оценки заявок нарушений.

Приложения: копии пропусков на 2 л.

С уважением,

Генеральный директор



В.И. Новиков