



АО «Шереметьево-Карго»
Организация холодной цепи
“Перевозка грузов с непрерывным обеспечением температурного режима”

О компании



АО «Шереметьево-Карго» - один из крупнейших грузовых авиационных терминалов России. Компания работает с 1989 года.

- Площадь основного терминала 28 000м²
- Зона хранения температурных грузов – 891,1 м²
- Ежегодный грузооборот – более 300 тысяч тонн
- Штат - 850 человек





АО «Шереметьево-Карго» имеет всю необходимую инфраструктуру для обслуживания термочувствительных грузов.

Терминал оснащен современными системами контроля температуры, позволяющими хранить и обрабатывать грузы с температурным режимом в диапазоне от -25°C до $+25^{\circ}\text{C}$. В 2016 году «Шереметьево-Карго» прошло валидацию камер хранения по стандарту GDP.

Весь персонал, вовлеченный в обслуживание спецгрузов, проходит соответствующее обучение.

Принципы работы

с термочувствительным грузом



Планирование работ



Точное выполнение операций,
автоматизированный контроль



Обязательное соблюдение сроков



Непрерывный мониторинг температуры



Наша задача – гарантировать соблюдение заявленного температурного режима с момента выгрузки груза с борта ВС / получения груза от отправителя до момента выдачи получателю / загрузки на борт ВС

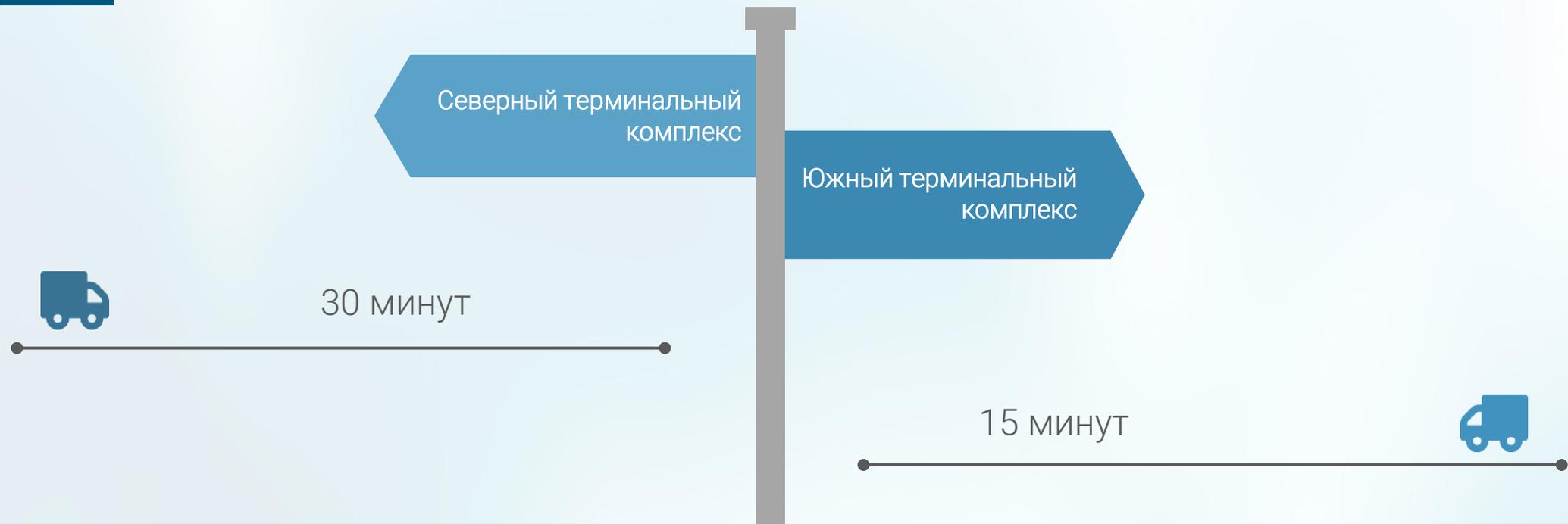
Перевозка по перрону



Импортный груз доставляется на склад сразу после выгрузки с борта ВС;



Время доставки груза по перрону:



Перевозка по перрону



Для доставки температурных грузов по перрону используются средства перронной механизации и автомобили с термоустановкой, а также термотележки и термочехлы.

Мы располагаем:



Автотранспортом с термоустановкой для доставки груза в режиме от -20°C до $+25^{\circ}\text{C}$

- транспорт для груза на паллетах (PMC)
- транспорт для груза без средств пакетирования



Перевозка по перрону

Характеристики грузовых автомобилей



| Марка а/м | Кол-во | Высота кузова, мм | Ширина кузова, мм | Длина кузова, мм | Объем м3 | Гр/подъем кг | t° режим | Возможность загрузки СП | Тип СП / кол-во | Примечание |
|--|--------|-------------------|-------------------|------------------|----------|--------------|----------------------------------|-------------------------|---|--------------------------------------|
| Полуприцеп под седельный тягач | 1 | 2530 | 2450 | 13440 | 83 | 20 000 | -25°+25°С (охлаждение и обогрев) | + | PMC(Q7) x 4 (без выступов) + Bulk | Макс.высота паллет Q6 не более 2.53м |
| МАЗ 3437041-262 обогрев и холодильник. | 1 | 2700 | 2580 | 6400 | 44 | 4000 | -20°+30°С (охлаждение и обогрев) | + | PMC(Q6) x 2 (без выступов) + Bulk | Макс.высота паллет Q6 не более 2.4м |
| ISUZU Обогрев и холодильник | 1 | 2150 | 2470 | 3700 | 20 | 3600 | -25°+30°С | + | PMC(PLD) x 1 или Q6 x 1 (без выступов) + Bulk | Макс.высота паллет Q6 не более 2,06м |
| МАЗ MZZ 357 С обогревом | 1 | 2730 | 2570 | 6380 | 44 | 4000 | +15°С (только в режиме обогрева) | + | PMC(Q6) x 2 (без выступов) + Bulk | Макс.высота паллет Q6 не более 2,4м |
| ЗИЛ 5301 с обогревом | 4 | 2100 | 2500 | 3600 | 18.9 | 3000 | +15°С (только в режиме обогрева) | + | PMC(Q6) x 1 (без выступов) + Bulk | Макс.высота паллет Q6 не более 1,87м |
| VW КРАФТЕР обогрев и холодильник | 1 | 2000 | 1800 | 4720 | 13 | 2000 | -20°+30°С (охлаждение и обогрев) | - | <u>BULK</u> | |

Примечание: Перегрузочная площадка с возможностью подъема СП и загрузки его в кузов автомобиля – 1 шт.





SHEREMETYEVO

CARGO

АО "ШЕРЕМЕТЬЕВО-КАРГО"
Тел.: 007 (495) 961-3000, E-mail: sales@shercargo.ru
<http://www.shercargo.ru>

BP 8458 50

SHEREMETYEVO
CARGO

5016

Приемка груза

первичный контроль температуры груза



- Мы проводим предварительную подготовку зон приемки и хранения заявленным требованиям;
- При приемке груза может быть осуществлен первичный контроль температуры с использованием сертифицированных измерительных приборов;
- Полученные данные регистрируются в системе;
- Дополнительно может быть проведена фото и видеосъемка мест груза;



Характеристики камер хранения



| Тип | Количество | Температурный режим | Площадь, м2 | Объем, м3 | Хранения на авиационных паллетах |
|---|------------|---------------------|--------------|---------------|----------------------------------|
| Комнаты хранения с обеспечением температурного режима основного терминала | | | | | |
| GDP валидированные комнаты | | | | | |
| Холодильная камера | 1 | +2..+8°C | 38.7 | 159.2 | Нет |
| Теплая комната | 1 | +16.. +25°C | 44.4 | 147.0 | Нет |
| Прочие комнаты | | | | | |
| Морозильная камера, широкий диапазон температуры | 7 | -25.. +25°C | 182.0 | 373.5 | Нет |
| Морозильная камера | 1 | -12 .. 0°C | 18.4 | 56.1 | Нет |
| Морозильная камера | 1 | -10 .. 0°C | 26.8 | 79.8 | Нет |
| Холодильная камера | 10 | +2.. +8°C | 377.0 | 1270.2 | Нет |
| Холодильная камера | 2 | +10.. +15°C | 21.8 | 65.4 | Нет |
| Всего камер МВЛ | 23 | | 709.1 | 2151.2 | |
| Комнаты хранения с обеспечением температурного режима ВВЛ | | | | | |
| Морозильная камера, широкий диапазон температуры | 7 | -25.. +25°C | 182.0 | 373.5 | Нет |
| Всего камер ВВЛ | 7 | | 182.0 | 373.5 | |
| ВСЕГО | 30 | | 891.1 | 2524.7 | |







CBMU 331693 12 45R1

59339

MAX. GR. TARE PAYLOAD CU. CAP.

| |
|-------------|
| 34,000 KG |
| 74,960 LBS |
| 4,720 KG |
| 10,410 LBS |
| 30,280 KG |
| 66,550 LBS |
| 87.8 CU.M |
| 2,400 CU.FT |

CAUTION
8'6" HIGH
CONTAINER



59338

CBMU 331693 12 45R1

MAX. GR. TARE PAYLOAD CU. CAP.

59337

Хранение груза



Мы обеспечиваем раздельное хранение различных видов термочувствительных грузов:



Рыбы



Мяса



Сыров



Фармацевтики



Растений



Человеческих останков

Общее количество отдельных зон хранения термочувствительного груза для рейсов МВЛ и ВВЛ

30

Дополнительная зона для передержки живых животных



Копии чек-листов, авианакладных и данные мониторинга температуры могут быть предоставлены по вашему запросу



Регулярно проводится техническое обслуживание холодильного оборудования



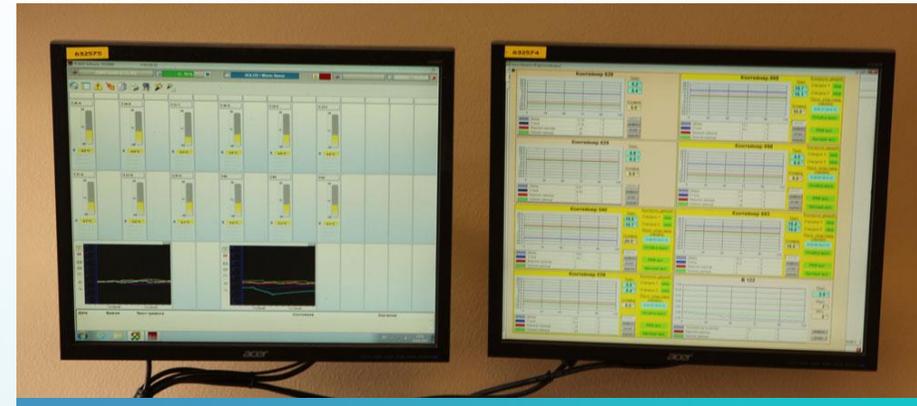
Ежедневно осуществляется уборка зон хранения



Система контроля



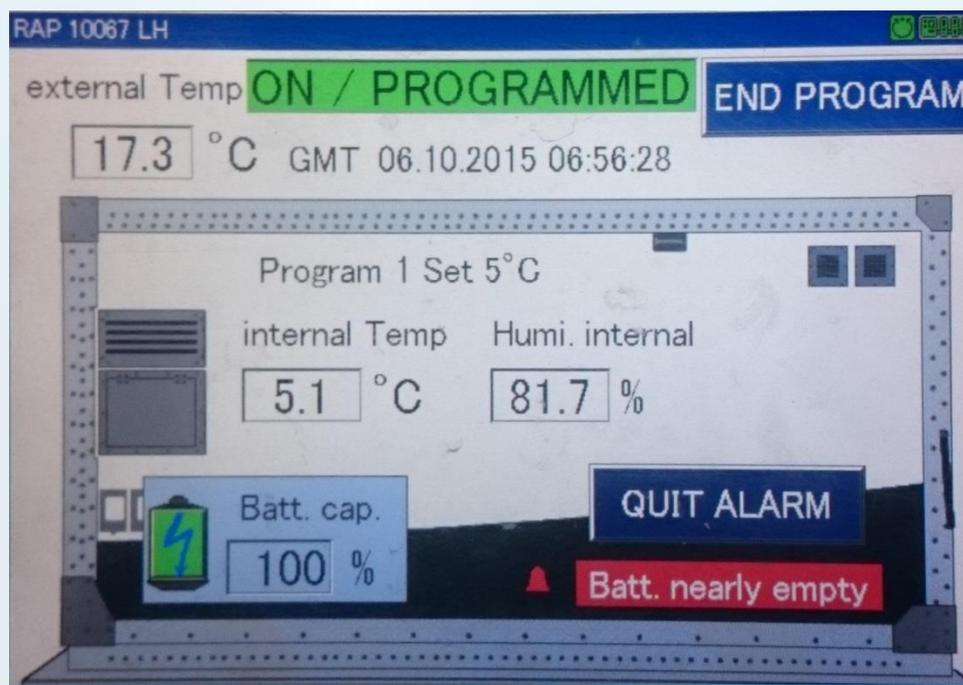
- Показания датчиков со всех зон централизованно управляются и контролируются системой, а также показываются на термогигрометре, установленном в зоне хранения;
- Работа системы в свою очередь контролируется несколькими операторами различных служб предприятия. Таким образом, обеспечивается многоуровневый контроль за соблюдением необходимого режима хранения;
- На случай срабатывания сигнала тревоги существует согласованный план действий в сбойных ситуациях. Скорость реакции - не более нескольких минут.



Термоконтейнеры



«Шереметьево-Карго» имеет большой опыт обслуживания термоконтейнеров.



Каждые три часа мы делаем фотографии дисплея контейнера с показаниями температуры и влажности. Фотографии могут быть предоставлены по запросу.

Техническое оснащение



Современное оборудование холодильных и морозильных камер



Наличие автономного энергоснабжения



Система тревожного оповещения об отклонении от заданного температурного режима



Централизованный контроль температур холодильных и морозильных камер с выводом показаний на монитор оператора



Возможность отбора проб и образцов с соблюдением температурного режима хранения



Возможность обслуживания груза в термоконтейнерах RAP, RKN

Наши преимущества



Возможность доставки груза в Шереметьево рейсами более чем 30 авиакомпаний из различных стран мира



Гибкая тарифная политика, зависимость стоимости услуг от объемов перевозок



Сертифицированный обученный персонал со средним стажем работы 9 лет



Пооперационное управление всеми производственными процессами



Внимание к потребностям клиентов и деталям обслуживания, готовность выполнить дополнительные требования клиента



Выявление точек риска, выполнение корректирующих действий

Отслеживание грузов

в режиме ONLINE



Все события, происходящие с грузом с момента посадки воздушного судна до его выдачи получателю, регистрируются в информационных системах «Шереметьево-Карго»



Клиентам предоставляется внешний доступ к системам компании, с помощью которого можно получить следующую информацию*:

- сведения о статусе груза: дата прибытия рейса, дата размещения груза на склад, выявленные неисправности, дата получения документов, дата получения груза
- сканированные копии авианакладных
- фотографии мест с повреждениями

**в настоящее время идет разработка внешнего сервиса для получения информации о температурных условиях хранения*

Перспективы развития



В настоящее время в АО «Шереметьево-Карго» планируется выделение и оснащение дополнительных зон обслуживания термочувствительных грузов:



Камеры хранения

1 камера

- Температурный режим: +2°C .. +8°C
- Вместимость: 70 pallets

2 камера

- Температурный режим: +16°C .. +25°C
- Вместимость: 100 паллет



Зона раскомплектации / комплектации

- Температурный режим: +2°C .. +8°C
- Объем: 1600 кубометров
- Вместимость: 160 поддоно-мест с возможностью одновременного обслуживания 3х паллет РМС или 2х паллет РМС и 1ой 20-футовой паллеты .



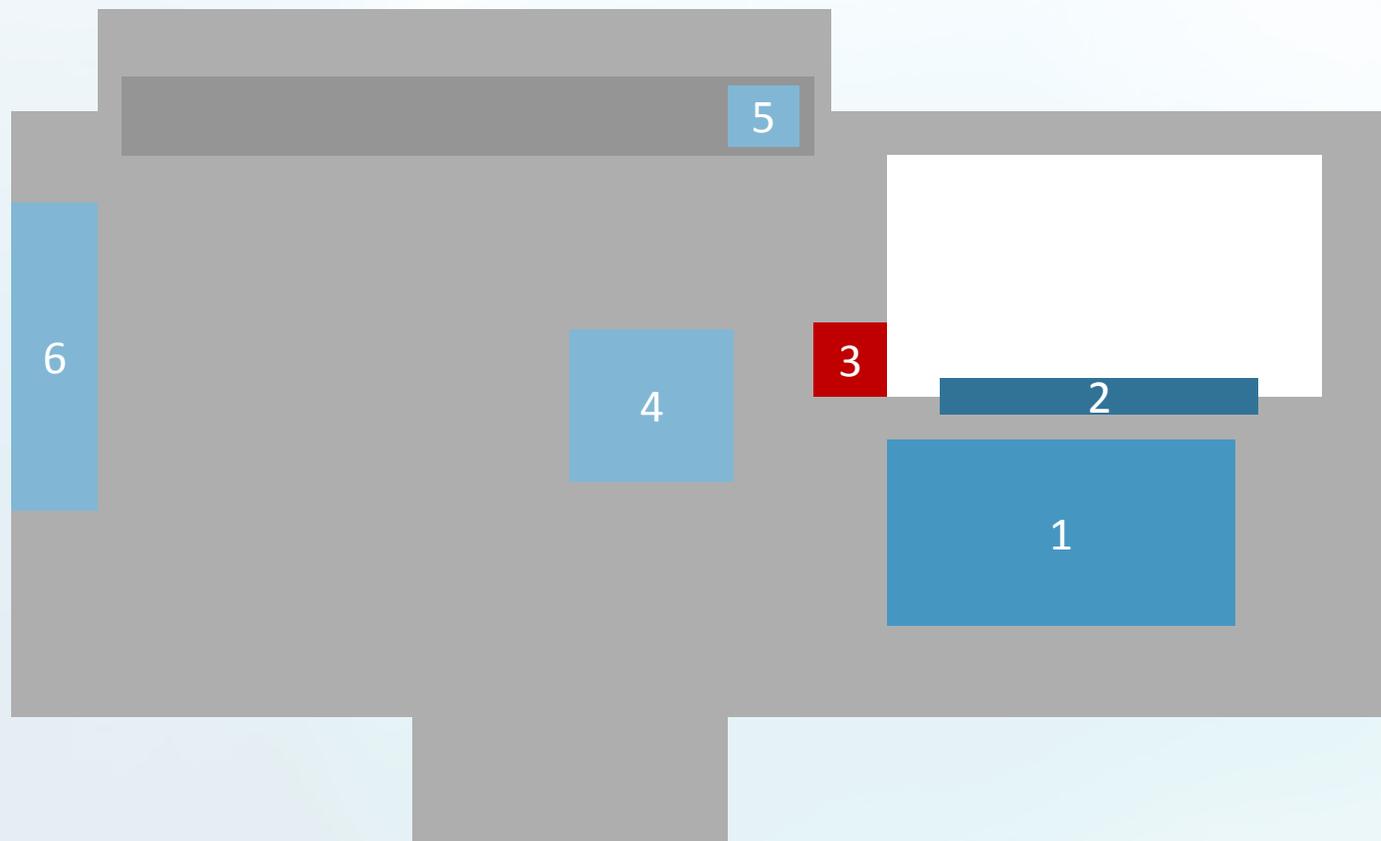
Зона хранения груза на авиационных паллетах

- Температурный режим: +2°C .. +25°C
- Вместимость: 5 отдельных зон с возможностью хранения в каждой зоне 2х паллет РМС или 1ой 20-футовой паллеты высотой до 3,05м.

Мы также планируем пройти GDP валидацию процесса обслуживания грузов в 2017 году

Схема зон обслуживания

термочувствительных грузов



Действующие зоны обслуживания:

1. Основные камеры хранения
2. Контейнеры-рефрижераторы
3. Теплая комната

На стадии оснащения:

4. Зона раскомплектации / комплектации
5. Зона хранения груза на авиационных паллетах
6. Зона хранения HGO

Авиакомпании-партнеры





Приглашаем к сотрудничеству получателей и отправителей термочувствительных грузов.

Выбирая нас, вы получаете гарантии качества услуг и сохранности груза.

Мы готовы рассмотреть ваши предложения по совершенствованию услуг терминала и развитию инфраструктуры обслуживания термогрузов.

Наши контакты:

Директор по продаже и маркетингу
Марк Зеленов

(495) 961-38-08
zelenov@shercargo.ru

Директор по производству
Михаил Антонов

(495) 258-66-53
antonov.mn@shercargo.ru